

## พระราชบัญญัติ น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521

บททั่วไป

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521"

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2509

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า น้ำมันปิโตรเลียมดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่ง หล่อลื่นกับทั้งไว้ให้ รวมถึงน้ำมัน หรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือ เป็นสิ่งหล่อลื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

"ผู้ค้าน้ำมัน" หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยซื้อ โดยส่งหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือ ได้มาไม่ว่าด้วยประการใดเพื่อ จำหน่าย และให้หมายความรวมถึงผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันปิโตรเลียม ดิบ หรือจากสิ่งอื่นด้วย

"ผู้ขนส่งน้ำมัน" หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีใช้ใช้เป็นของตนเอง ยกเว้นการขนส่ง โดยทางรถไฟ"

"ปี" หมายความว่า ปีปฏิทิน

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้า

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มบทคานียามโดย พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2522 ตามความใน มาตรา 3 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 95 ตอนที่ 50 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2521

มาตรา 5 พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม

มาตรา 6 ผู้ใดจะเป็นผู้ค้าน้ำมันมีปริมาณการค้าแต่ละชนิด หรือรวมทุก ชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไป ต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี

การขออนุญาต และการออกใบอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธี การที่กำหนดในกฎกระทรวงในการนี้ รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขในการออกใบ อนุญาตด้วยก็ได้

มาตรา 6ทวิ ผู้ค้าน้ำมันอื่นซึ่งมิใช่ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ซึ่งดำเนิน การกิจการน้ำมัน โดยจัดตั้งเป็นสถานื่บริการ จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ ประชาชนต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธี การและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาต อธิบดีจะกำหนด เงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

สถานื่บริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา นี้ หมายความว่า สถานที่ จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรวัด น้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วย มาตราซึ่งตวงวัดติดตั้งไว้เป็นประจำ"

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 4 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 7 ให้ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่ กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณ และสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ซื้อ ที่กลั่น ที่ผลิต ที่ได้มา หรือที่มิ ้ไว้ เพื่อจำหน่าย และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่ สิบของเดือนถัดไป

ให้ผู้ค้าน้ำมันอื่นนอกจากผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ที่มีปริมาณการค้าแต่ละ ชนิด หรือรวมกันทุกชนิดแต่ละปีเกิน จำนวนที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ส่งบัญชี ตามแบบ และรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณของ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ซื้อ ที่กลั่น ที่ผลิต ที่ได้มา หรือ ที่จำหน่ายได้ต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบของเดือนมกราคมของแต่ละปี

ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคง แห่งราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือ หรือ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันส่งบัญชีเกี่ยวกับปริมาณ และสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละ ชนิด เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่ต้องส่งตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสองอีกก็ได้ และให้ ผู้ค้าน้ำมันส่งบัญชีดังกล่าว ต่อ พนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน4เจ็ดวันนับแต่วันทราบ คำสั่ง

มาตรา 8 รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ส่งบัญชีตามแบบ และรายการที่กำหนด ใน กฎกระทรวงเกี่ยวกับแผนการกลั่น ผลิต ส่ง หรือนำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าทุกสามเดือนได้

มาตรา 9 ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ รัฐมนตรี กำหนดไว้ทุกขณะในสถานที่เก็บ ตามวรรคสี่ไม่ต่ำกว่าอัตราที่รัฐมนตรี ซึ่งต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ละชนิดที่นำเข้ามา ในราชอาณาจักร ที่ซื้อ ที่กลั่น ที่ผลิต หรือที่ได้มาในปีหนึ่ง

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ที่ซื้อ ที่ กลั่นที่ผลิต หรือที่ได้มาในปีหนึ่งจะมี จำนวนเท่าใด ให้ผู้ค้าน้ำมันกำหนดด้วย ความเห็นชอบของรัฐมนตรี หรือตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควร ปริมาณที่ กำหนดนี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อผู้ค้าน้ำมันร้องขอและรัฐมนตรีเห็นชอบด้วย

การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองให้ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามวรรคหนึ่ง จะเก็บไว้ ณ สถานที่ใด เป็น จำนวนเท่าใด ให้ผู้ค้าน้ำมันขอความเห็นชอบรัฐมนตรี

มาตรา 10 ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้อง สำรองตาม มาตรา 9 วรรคสาม ให้มีผลใช้ บังคับตั้งแต่วันที่กำหนดไว้ให้ใช้ บังคับในประกาศนั้นซึ่งต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ ใน ราชกิจจานุเบกษา

ความในวรรคหนึ่ง ให้ใช้บังคับแก่การประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตรา น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองซึ่ง ได้ประกาศไว้แล้วด้วย ในกรณีที่ การเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงอัตราที่ได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น

การประกาศเปลี่ยนแปลงชนิด และอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมัน ต้องสำรองตาม มาตรา 9 รัฐมนตรีจะ กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรอง ชนิดใดอยู่แล้วสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกโดยมีหรือไม่มี กำหนดเวลา ก็ได้

มาตรา 11 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็น หนังสือหรือโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันงดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิด ใด รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตาม มาตรา 9 ได้ ในการนี้รัฐมนตรีจะ กำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

มาตรา 12 เมื่อผู้ค้าน้ำมันร้องขอและแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจแก่ รัฐมนตรีว่ามีพฤติการณ์เกิดขึ้นอันไม่อาจทำ ให้ผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ตามอัตราที่กำหนดได้หรือการสำรองนั้น ๆ จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องได้รับความ เสียหายเกินสมควรทั้งนี้ ในระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออก คำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวตาม ระยะเวลาที่รัฐมนตรีเห็นสมควร มิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือลดอัตราหรือปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่ ต้องสำรองลงตามที่เห็นสมควร ตลอดระยะเวลานั้นได้

ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะ เวลาใด มิให้นำความใน มาตรา 9 วรรคหนึ่ง มาใช้บังคับแต่ผู้ค้าน้ำมันตลอด ระยะเวลา นั้น

ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้ลดอัตรา หรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้อง สำรองลงในระยะเวลาใด ให้ถือว่าอัตราหรือ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ รัฐมนตรีเป็นอัตราที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองตาม มาตรา 9 วรรคหนึ่ง ตลอดระยะเวลา เวลานั้น

มาตรา 13 รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงใด ๆ ได้ตามที่เห็นสมควร โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

วันเริ่มมีผลใช้บังคับประกาศตามวรรคหนึ่งให้นำความใน มาตรา 10 มา ใช้บังคับอนุโลม

เมื่อถึงกำหนดวันใช้บังคับประกาศของรัฐมนตริตามวรรคสองแล้ว ห้ามมิ ให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าคุณภาพที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด เว้นแต่รัฐมนตรีจะผ่อนผันให้เป็นการชั่วคราว

มาตรา 13ทวิ ผู้ใดจะเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดคุณภาพตาม มาตรา 13 โดยมี ปริมาณการขนส่งครั้งหนึ่งเกิน ปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี

การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดต่ำกว่าสองพัน ลิตรไม่ได้

เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง หรือ ประกาศเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ที่รับจ้าง ขนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งได้รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและ จะต้อง ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งภายใน สามสิบวันนับแต่วันที่ ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ และให้ผู้ซึ่งได้ยื่นคำขอและทำ การรับจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไปได้จนกว่าอธิบดีจะสั่งไม่อนุญาต

การขออนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กำหนดในกฎกระทรวง และในการ อนุญาตอธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

ใบอนุญาตตาม มาตรา 13 ให้มีอายุสามปี นับแต่วันที่ยื่นขออนุญาต

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 5 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 13ตรี ในการดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ขนส่ง น้ำมันตาม มาตรา 13ทวิ และการดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 และตาม มาตรา 6ทวิ ให้เป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไข ที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ให้บุคคลอื่นใดซึ่งมิใช่ผู้ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา 13ทวิ ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด คุณภาพตาม มาตรา 13 เว้นแต่ในกรณีจำเป็นชั่วคราวซึ่งได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 5 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 13จัตวา เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 และผู้ขนส่ง น้ำมันตาม มาตรา 13ทวิ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(1) ให้เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงในการประกอบกิจการของตน เพื่อ ส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตาม หลักเกณฑ์ และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่ กำหนดทั้งนี้ ภายในช่วงระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนดตามความจำเป็น เพื่อ การตรวจสอบเป็นครั้งคราว

(2) ให้ทำการพิสูจน์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่จัดส่งให้ พร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการ ตามปริมาณ หลักเกณฑ์ วิธีการ และ ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดที่ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 และผู้ส่งน้ำมัน มาตรา 13ทวิ มีหน้าที่พิสูจน์ตาม (2) ให้ รัฐมนตรีกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันและผู้ขนส่งน้ำมันทราบล่วงหน้าเป็นรายปี ตามความเหมาะสมแก่สภาพของกิจการ ค้า น้ำมันและขนส่งน้ำมัน และตามความจำเป็นอย่างอื่น

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันหรือขนส่งน้ำมันใดไม่สามารถดำเนินการตาม (2) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการพิสูจน์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว และให้ ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดย พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 5 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2522

มาตรา 13 เบื้องต้น เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ทวิ ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้ แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบคุณภาพ ตามความจำเป็นครั้งคราว ตาม คำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด"

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดย พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 5 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2522

มาตรา 14 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการน้ำมัน เชื้อเพลิง" ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานกรรมการ ผู้แทน กระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนสำนักงานพลังงานแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ เป็นกรรมการ และอธิบดี กรมทะเบียนการค้าเป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการจะแต่งตั้งบุคคลใดเป็นผู้ช่วยเลขานุการก็ได้

มาตรา 15 คณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ให้คำปรึกษา ให้ความ เห็นและให้คำแนะนำแก่รัฐมนตรีในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) การออกกฎกระทรวงตาม มาตรา 7 และ มาตรา 8
- (2) การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องการสำรองตาม มาตรา 9 วรรคหนึ่ง
- (3) การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรที่ซื้อ ที่กลั่น ที่ผลิต หรือที่ได้มาตาม มาตรา 9 วรรคสอง
- (4) การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตาม มาตรา 10 วรรคสาม
- (5) การกำหนดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตาม มาตรา 13
- (6) มาตรการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคของผู้ค้าน้ำมันใน การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) เรื่องอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา 16 การประชุมของคณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีกรรมการ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา 17 ให้คณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการ การเพื่อให้ทำกิจการหรือพิจารณาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งหน้าที่ของ คณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนเชิญบุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง หรือ แสดงความเห็นได้

ให้นำความใน มาตรา 16 มาใช้บังคับแต่การประชุมของคณะอนุกรรมการ โดยอนุโลม

มาตรา 18 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตาม พระราชบัญญัตินี้หรือไม่พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปในสำนักงาน สถานที่ กลั่นสถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่าย น้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้า น้ำมันในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มี อำนาจนำ หรือสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันส่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดครั้ง ละไม่เกินห้าลิตรมาเพื่อตรวจสอบได้หรือสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันตรวจสอบปริมาณของ น้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ ผู้ค้าน้ำมันต้องให้ความ สะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ต้องแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ

ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัว เมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องร้องขอ บัตรประจำตัวให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 19 เมื่อปรากฏแก่รัฐมนตรีว่า ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ผู้ใดไม่ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ตามชนิดและอัตรา ที่กำหนดตาม มาตรา 9 เป็นระยะ เวลาต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกันแต่รวมกัน แล้ว เกินหกสิบวันในปีหนึ่ง ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุอันควรแก้ตัวได้โดยชอบด้วย กฎหมายรัฐมนตรีจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้เป็นผู้ค้าน้ำมันที่ออกให้แก่ผู้นั้นเสีย ก็ได้

การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมันพ้นจาก การที่จะต้องรับโทษตาม มาตรา 25 มาตรา 19ทวิ ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือเงื่อนไขตาม มาตรา 11 หรือฝ่าฝืน มาตรา 13 วรรคสาม ไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13ตรี วรรคหนึ่งหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13เบญจ อธิบดีจะสั่งพัก ใช้ ใบอนุญาตเป็นการชั่วคราว หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเสียก็ได้ตามที่เห็น สมควร

การสั่งพักใช้ใบอนุญาต ให้สั่งพักใช้โดยมีกำหนดเวลาได้ครั้งละไม่เกิน หกสิบวัน

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 6 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 19ตรี ผู้ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา 13ทวิ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13ตรี วรรคหนึ่ง หรือ มาตรา 13จัตวา (1) อธิบดีจะสั่งพักใช้ใบ อนุญาตเป็นการชั่วคราวหรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเสียก็ได้ตามที่เห็นสมควร

การสั่งพักใช้ใบอนุญาตให้สั่งพักใช้โดยมีกำหนดเวลาได้ครั้งละไม่เกินหกสิบวัน

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 6 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 19จัตวา ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6ทวิ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา 13ทวิ ที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิก ถอนใบอนุญาตตาม มาตรา 19ทวิ หรือ มาตรา 19ตรี แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีได้ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต คำสั่งของ รัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งยอมไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้ ใบอนุญาต หรือคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตาม มาตรา 19ทวิ หรือ มาตรา 19ตรี ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้า น้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวพ้นจาก การรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้"

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 6 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 20 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสน เมตริกตันขึ้นไปโดยมิได้รับใบอนุญาตตาม มาตรา 6 หรือผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด คุณภาพตาม มาตรา 13 มีปริมาณการขนส่งครั้งหนึ่งเกินประมาณที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดโดยมิได้รับ ใบอนุญาตตาม มาตรา 13ทวิ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการแก้ไขโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2522 ใน มาตรา 7 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 20ทวิ ผู้ใดดำเนินกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยจัดตั้งเป็นสถานี บริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ ประชาชนโดยมิได้รับใบอนุญาตตาม มาตรา 6ทวิ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินสามหมื่น บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดย พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 8 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 21 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตาม มาตรา 6 วรรคสองไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตาม มาตรา 11 หรือฝ่าฝืน มาตรา 13 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 22 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 7 วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม หรือส่งบัญชีตาม มาตรา 7 วรรคหนึ่ง หรือวรรคสามโดยมีรายการอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือ ทั้ง จำ ทั้งปรับ

มาตรา 23 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 7 วรรคสอง มาตรา 8 หรือ มาตรา 9 วรรคสอง หรือจงใจไม่ ปฏิบัติให้ถูกต้องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ได้กำหนดตาม มาตรา 9 วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่ง หมื่นบาท และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา 24 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามบัญชีที่ได้ส่งต่อ รัฐมนตรีตาม มาตรา 8 ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกิน สามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับและปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพันบาทจนกว่า จะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา 25 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 9 วรรคหนึ่ง หรือ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตาม มาตรา 10 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับและปรับอีกไม่เกิน วันละหนึ่งแสนบาทจนกว่าการจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา 25 ทวิ ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13 ทริ วรรคหนึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสอง ปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึง ห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 ทวิ หรือผู้ขนน้ำมันตาม มาตรา 13 ทวิ ผู้ใดไม่ ปฏิบัติตาม มาตรา 13 ทริ วรรคหนึ่ง ต้อง ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือ ปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสองกระทำความผิดซ้ำอีก ภายในหกเดือนนับแต่วันที่ได้กระทำ ความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มขึ้น เป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 9 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 25 ทริ ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกระทำการ อย่างหนึ่งอย่างใด อันทำให้ลดคุณภาพของ น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดตาม มาตรา 13 เพื่อจำหน่ายต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือ ปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่ผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 6 หรือเป็นผู้ค้า น้ำมันตาม มาตรา 6 ทวิ หรือเป็นผู้ ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา 13 ทวิ ต้องระวาง โทษจำคุกไม่เกินห้าปีและปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงสองแสนบาท

ผู้ใดมีไว้ในครอบครอง ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนดมีปริมาณสองร้อยลิตรขึ้นไป ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้นั้นเป็นผู้ กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่าย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ มี น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้ในกิจการของตนหรือได้น้ำมัน เชื้อเพลิงนั้นมาโดยไม่ทราบว่าเป็น น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นลูกจ้างของบุคคลดังกล่าว ตามวรรคสอง หรือการกระทำความผิดนั้น เกิดขึ้น ภายในสถานที่ที่ทำการหรือสถานที่จำหน่าย ของบุคคลดังกล่าวตามวรรคสอง ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าบุคคล ดังกล่าวตาม วรรคสองเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความ ระมัดระวังตามสมควร แล้วที่จะป้องกันมิให้การกระทำความผิดเกิดขึ้น

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 9 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 25 จัตวา ผู้ค้ำน้ำมันตาม มาตรา 6 ผู้ใดฝ่าฝืน มาตรา 13ตรี วรรคสองต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง กระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือน นับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าของ โทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 9 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 25 เบญจ ผู้ค้ำน้ำมันตาม มาตรา 6 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตาม มาตรา 13ตรี ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13 จัตวา (1) หรือผู้ค้ำน้ำมันตาม มาตรา 6ตรี ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 13 เบญจ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามร้อย บาท ถึงสามหมื่นบาท

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง กระทำความผิดซ้ำอีกภายในหกเดือน นับแต่วันที่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าของ โทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง"

\*หมายเหตุ มาตรานี้ได้มีการเพิ่มเข้าไปโดยพ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 ใน มาตรา 9 ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 96 ตอนที่ 75 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2522

มาตรา 26 ผู้ใดไม่ยอมให้หรือไม่ยอมส่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ ยอมตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไม่ให้ความสะดวกแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือไม่แสดงบัญชีเอกสารหรือหลักฐานตาม มาตรา 18 ต้องระวาง โทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และปรับไม่เกินวันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติ ให้ถูกต้อง

มาตรา 27 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติ นี้เป็นนิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้อง รับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ตนมิได้ มีส่วนในการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น

มาตรา 28 ให้บรรดาผู้ค้ำน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตาม มาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2509 และเป็นผู้ค้ำน้ำมัน ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ เป็นผู้ค้ำน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาต ตาม มาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 29 ให้บรรดาภักุกระทรวง ประกาศและคำสั่งที่ออกตามพระราช บัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2509 ซึ่งใช้ บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ ประกาศในราชกิจจานุเบกษายังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบท บัญญัติในพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศและคำสั่งที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา 30 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราช บัญญัตินี้ และให้อำนาจแต่งตั้งพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่กบออกกฎกระทรวงกำหนดค่า ธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อ ปฏิบัติ การตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ อัตราค่าธรรมเนียม

(1) ค่าขอ ฉบับละ 100 บาท

(2) ใบอนุญาตเป็นผู้ค้ำน้ำมัน ฉบับละ 20,000 บาท